



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002

тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84

mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru

www.rostransnadzor.gov.ru

26.02.2026 № 5.3-13-360

Генеральному директору
ФГУП «Железные дороги Новороссии»
Казакову А.В.

283001, Донецкая Народная Республика,

г.о. Донецкий, г. Донецк, ул. Артёма, д. 68

тел./факс: (+7856) 319-72-50

e-mail: priemnaya.zdn@railway-dn.ru

Информационное письмо

Уважаемый Андрей Викторович!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует Вас о транспортном происшествии связанном с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, произошедшем 30 января 2026 года на железнодорожной станции Постниково Донецкого филиала Федерального Государственного Унитарного Предприятия «Железные Дороги Новороссии».

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 30 января 2026 года в 21 час 32 минуты на железнодорожной станции Постниково при выполнении маневровой работы в нечетной горловине по перестановке групп из 13 вагонов локомотивом ЧМЭЗ-2083, приписки локомотивного депо Дебальцево Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» под управлением машиниста тепловоза Зуева Е.Л. и машиниста тепловоза исполнявшего обязанности помощника машиниста тепловоза Слепокурова А.В., с пути № 5 на путь № 6, на стрелочном переводе №5 допущен сход с рельсов локомотива ЧМЭЗ-2083 шестой, пятой и четвертой колесными парами.

Сход с рельсов локомотива ЧМЭЗ-2083 допущен первой, второй и третьей колесными парами по направлению движения маневрового состава при движении локомотивом вперед по прямому (противошерстному) направлению стрелочного перевода №5 на скорости движения 3 км/ч.



В результате схода с рельсов локомотива ЧМЭЗ-2083, погибших и пострадавших нет, тяжкий вред здоровью людей не причинен, условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей среде и экологии не причинен.

Согласно материалам расследования и технического заключения, установлено, что причиной схода с рельсов локомотива ЧМЭЗ-2083 на стрелочном переводе №5 железнодорожной станции Постниково Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» явилось вкатывание гребней левых и правых колес локомотива между не прижатыми к рамным рельсам левым и правым остриями стрелочного перевода №5 с последующим скатыванием левых и правых колес локомотива с поверхности катания головок рамных рельсов внутрь колеи вследствие движения железнодорожного подвижного состава с пути № 5 по ранее взрезанной стрелке № 5, взрез который был допущен из-за не перевода стрелки №5 составителем поездов Башмаковым А.В. по маршруту следования маневрового состава на путь №5 при осаживании вагонов.

Прошу ознакомить причастных работников с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Стецула Евгений Юрьевич
+7-959-138-59-95
E-mail: stecula_eyu@yufp.rostransnadzor.gov.ru

